



Communiqué de Presse
Berne, 4 novembre 2024

Non à l'élargissement des autoroutes : 180 entreprises suisses s'engagent pour une mobilité d'avenir

A l'approche des prochaines votations, 180 entrepreneur·e·s se mobilisent en quelques jours contre l'élargissement de nos autoroutes en signant notre lettre ouverte. Cet engagement exprime clairement le soutien croissant des entreprises suisses en faveur de solutions de mobilité durable et innovante en Suisse.

A qui profite réellement l'élargissement des routes ? Les sociétés de services incitent leurs collaborateurs à éviter la voiture, les terres agricoles sont sacrifiées, et l'augmentation du trafic, principalement privé, freine l'efficacité des entreprises qui dépendent réellement des routes. Ce surcroît de congestion menace les chaînes d'approvisionnement, essentielles à notre économie, en entravant la circulation des biens et des services.

Face aux défis actuels, nous, entrepreneur·e·s de divers secteurs, nous considérons que l'élargissement des autoroutes n'est pas une solution pérenne pour la Suisse et nous appelons à une approche qui privilégie le développement des transports publics, la protection de notre territoire en particulier les surfaces d'assolement (SDA) qui sont essentielles pour garantir une agriculture durable et une sécurité alimentaire en Suisse, et l'optimisation des infrastructures existantes.

Les arguments de notre lettre ouverte sont clairs :

- Prioriser les transports publics et des solutions innovantes pour réduire la dépendance automobile, au lieu de solutions temporaires et coûteuses.
- Préserver les terres agricoles indispensables à notre économie et éviter des émissions de CO₂ supplémentaires.
- S'aligner avec les politiques locales de réduction du trafic, qui reflètent les objectifs de nombreuses communes et entreprises suisses.
- Encourager une diversité de modes de transport pour réduire la pression sur les autoroutes tout en améliorant l'accessibilité pour tous.

« On peut alors se demander qui les faïtières économiques traditionnelles représentent vraiment en défendant ce projet. Certainement pas les entreprises... » interroge Christophe Barman, co-président de la FSE. Il ajoute également « il est temps de rappeler que notre avenir économique repose sur des solutions de mobilité durable, en harmonie avec notre environnement et le bien-être de nos concitoyen·ne·s. »

Retour sur la lettre ouverte dans son intégralité et la liste des signataires :

<https://www.federationdesentreprises.ch/lettre-ouverte-non-a-lelargissements-dautoroutes>

Contact :

Christophe Barman
Co-président
cbarman@loyco.ch
+41 79 462 51 44

La Fédération suisse des entreprises (FSE) s'engage pour une économie prospère, respectueuse des limites planétaires. Représentant la voix de plus de 1'000 petites et très petites entreprises à l'échelle nationale et régionale, nous nous engageons activement à créer des conditions-cadres favorables à un développement économique durable. Nous nous distinguons par notre approche progressive, en consultant directement nos membres pour élaborer nos prises de position, reflétant ainsi fidèlement les préoccupations et les aspirations des entrepreneur·e·s.

À la suite du sondage réalisé auprès de nos membres du 23.08.24 au 31.08.24, 86,08 % des participant·e·s ont exprimé leur opposition au projet, tandis que 12,66 % l'ont soutenu. L'opposition est particulièrement marquée dans les deux principales régions linguistiques, avec 91,67 % de NON en Suisse alémanique et 77,42 % de NON en Suisse romande.

Lettre ouverte :

Appel des entrepreneur·e·s suisses pour une mobilité d'avenir – votation du 24 novembre 2024

Élargir les autoroutes : est-ce cela une vision d'avenir pour la mobilité ? Le 24 novembre prochain, le peuple suisse votera sur 6 projets d'extensions des autoroutes, pour un budget de 5,3 milliards de CHF. Nous, entrepreneur·e·s, disons NON le 24 novembre prochain et engageons-nous pour une mobilité durable.

En tant qu'acteur·rice·s économiques, nous vous invitons à nous rejoindre en signant l'appel et en partageant votre témoignage.

Pourquoi ?

1. Réorienter nos priorités

Il est essentiel d'investir dans les transports publics et d'encourager des solutions de mobilités innovantes et durables. Plutôt que d'élargir les autoroutes, nous avons l'opportunité de résoudre les problèmes de circulation à moyen et long terme en misant sur des alternatives durables qui amélioreront véritablement la fluidité du trafic. Cela permettrait également une meilleure utilisation des fonds publics, en investissant dans des infrastructures qui offrent un meilleur rapport coût-efficacité et qui contribuent à la réduction des congestions et de la pollution. De plus, de nombreuses entreprises ont commencé à agir en favorisant le transport de marchandises par rail, puis la route pour le dernier kilomètre, ainsi qu'en encourageant le report modal auprès de leurs collaborateur·rice·s – ces dynamiques doivent se poursuivre ! En effet, le rail est un moyen de transport respectueux de l'environnement et efficace sur le plan énergétique, appelé à absorber une part importante de la croissance prévisible de la mobilité.

2. Alignement avec les politiques locales et les plans de mobilité d'entreprises

Ce projet entre en contradiction avec les politiques mises en place par de nombreuses communes (par ex. Genève, Nyon, Lausanne), qui œuvrent pour réduire le trafic en ville. Ou encore d'entreprises qui mettent en place des plans de mobilité efficaces. Il ne faut donc pas céder à l'illusion d'une solution rapide face à la surcharge de trafic. En privilégiant des solutions durables, nous soutenons les efforts visant à améliorer la qualité de vie en ville et dans les communes.

3. Protection de notre environnement

L'élargissement des autoroutes sacrifierait des terres agricoles précieuses et indispensables, tout en augmentant les émissions de CO₂. En choisissant de ne pas élargir les autoroutes, nous protégeons des terres agricoles essentielles ainsi que la nature, renforçant ainsi notre engagement envers une agriculture locale, qui est non seulement vitale pour notre économie, mais aussi pour notre vie.

4. Vision d'avenir

Élargir les autoroutes ne résout pas les problèmes de trafic à moyen et long terme. De nombreuses études montrent que de telles extensions ne font qu'attirer plus de véhicules, aggravant ainsi la congestion. Favorisons une approche moderne de la mobilité qui intègre une réelle complémentarité entre les différents modes et une meilleure efficacité.

5. Alternatives existantes

En améliorant la gestion du trafic (technologies, covoiturage, transport par rail, etc.) et en développant des stratégies de mobilité en entreprises, ainsi qu'en renforçant l'offre de transports publics, nous pouvons créer un système de mobilités efficace et durable.

6. Une stratégie de mobilité cohérente et durable est nécessaire

La mobilité ne se limite pas à des déplacements ou à des kilomètres parcourus, mais concerne avant tout l'accessibilité à des services essentiels. Il est crucial d'adopter une utilisation du territoire plus intelligente et une affectation optimale des infrastructures existantes. En optimisant l'utilisation de notre territoire et de nos infrastructures, nous pouvons transformer notre façon de nous déplacer. En réduisant notre dépendance à la voiture, nous facilitons cette transformation.

7. Encourager des choix de transport diversifiés

En mettant en place des incitatifs, nous pouvons alléger la charge sur les infrastructures autoroutières et encourager l'utilisation de modes de transport alternatifs tels que le train, les transports publics et le vélo. Étant donné que la majorité des véhicules transportent en moyenne seulement 1,5 personne, cette transition est d'autant plus importante. Ceci afin de permettre aux PME qui en dépendent, d'utiliser l'infrastructure de manière efficace.

Finalement, face aux défis climatiques et environnementaux actuels, et un territoire limité, notre économie nécessite une vision novatrice de la mobilité. Réfléchissons ensemble à une mobilité d'avenir tout en préservant nos terres agricoles et nos paysages.